



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

A közlekedés határon átnyúló lehetőségei

*„Együttműködési lehetőségek a magyar-horvát
területfejlesztésben” c. Pannon EGTC konferencia*

Eszék (Osijek), 2018. február 5.

Thoroczkay Zsolt

főosztályvezető

NFM Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály

Az előadásban érintett témák

1. Határmenti vizsgálatok
2. Az autópálya-hálózat kiépítése
3. Munkakapcsolat a két oldal között
4. Projektek a magyar-horvát határon

2004.



Δ115,6

Sároki-p.

Δ119,9

Δ115,3

114,8

284

111,7

Geta pusta

Malo Knezevo



E73

7

102,3

103,7

Főherceglak
(Knezevo)

Sárok

57118

Ivándárda
347

D262

D261

98,3

259

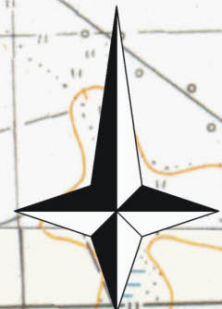
Srednje Knezevo

0

1

2 km

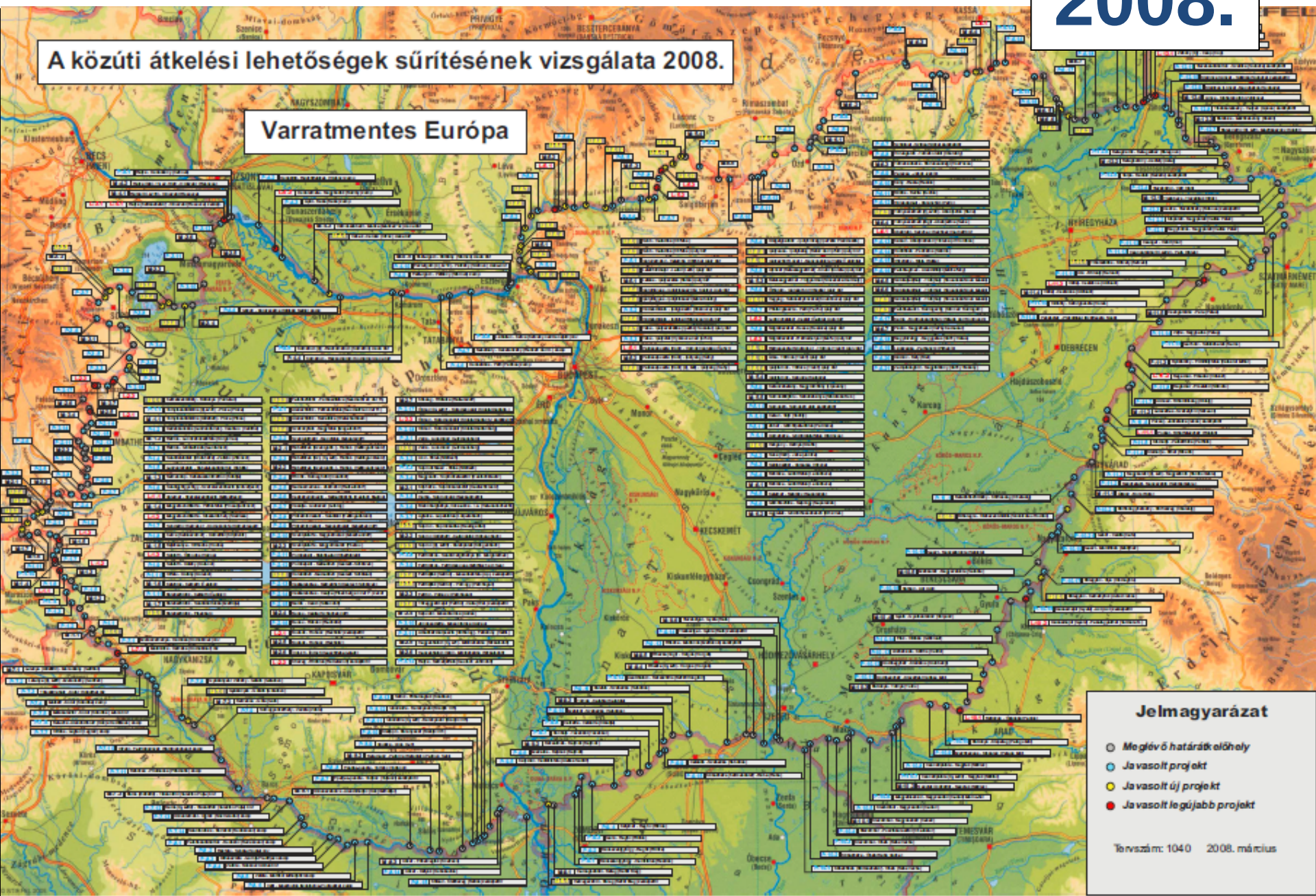
É



2008.

A közúti átkelési lehetőségek sűrítésének vizsgálata 2008.

Varratmentes Európa



Jelmagyarázat

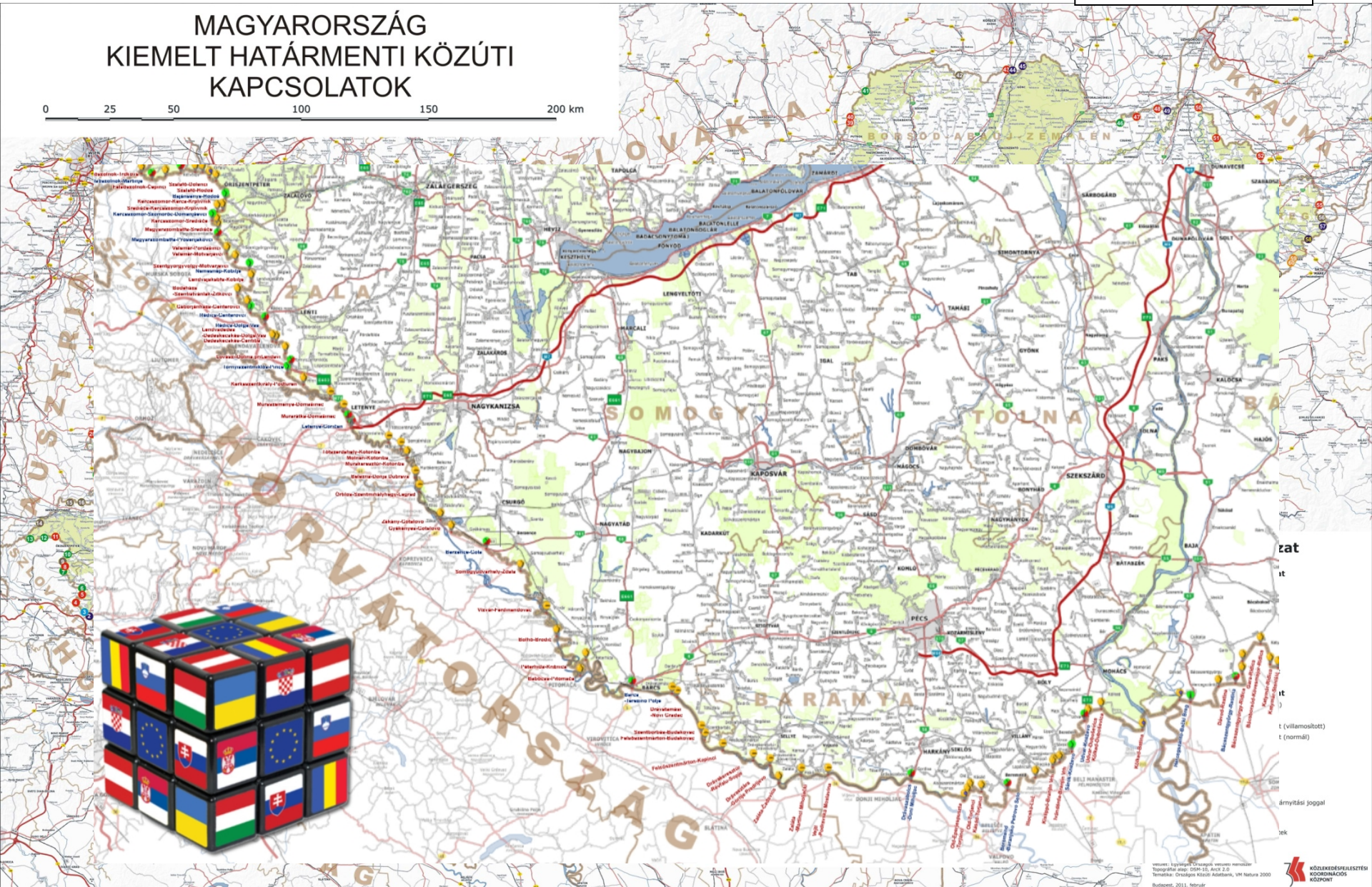
- Meglévő határátelőhely
- Javasolt projekt
- Javasolt új projekt
- Javasolt legújabb projekt

Térveszték: 1040 2008. március

2012.

MAGYARORSZÁG KIEMELT HATÁRMENTI KÖZÚTI KAPCSOLATOK

0 25 50 100 150 200 km



zat
it
t (vilamosított)
t (normál)
árműtási joggal
tek

Az előadásban érintett témák

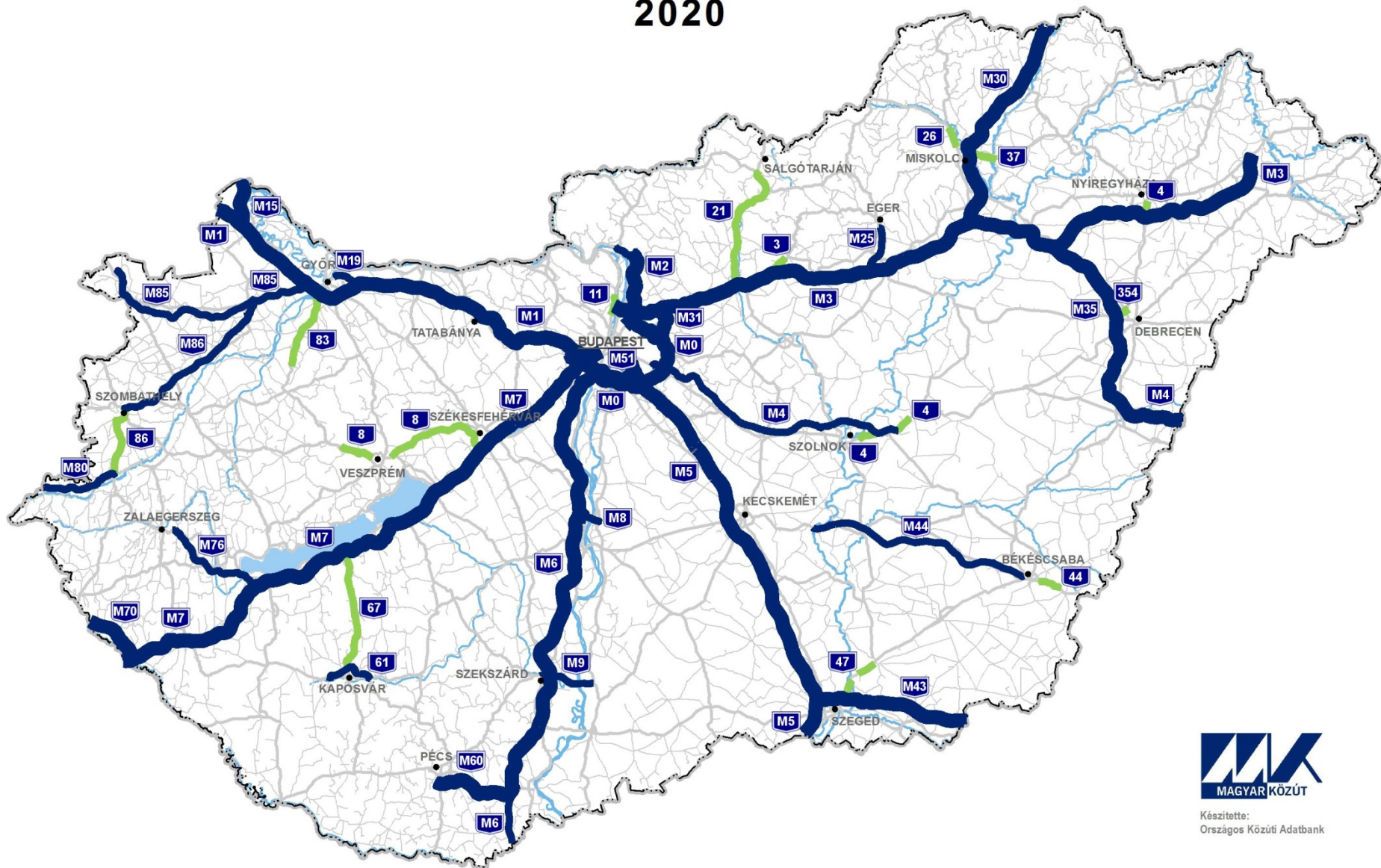
1. Határmenti vizsgálatok

2. Az autópálya-hálózat kiépítése

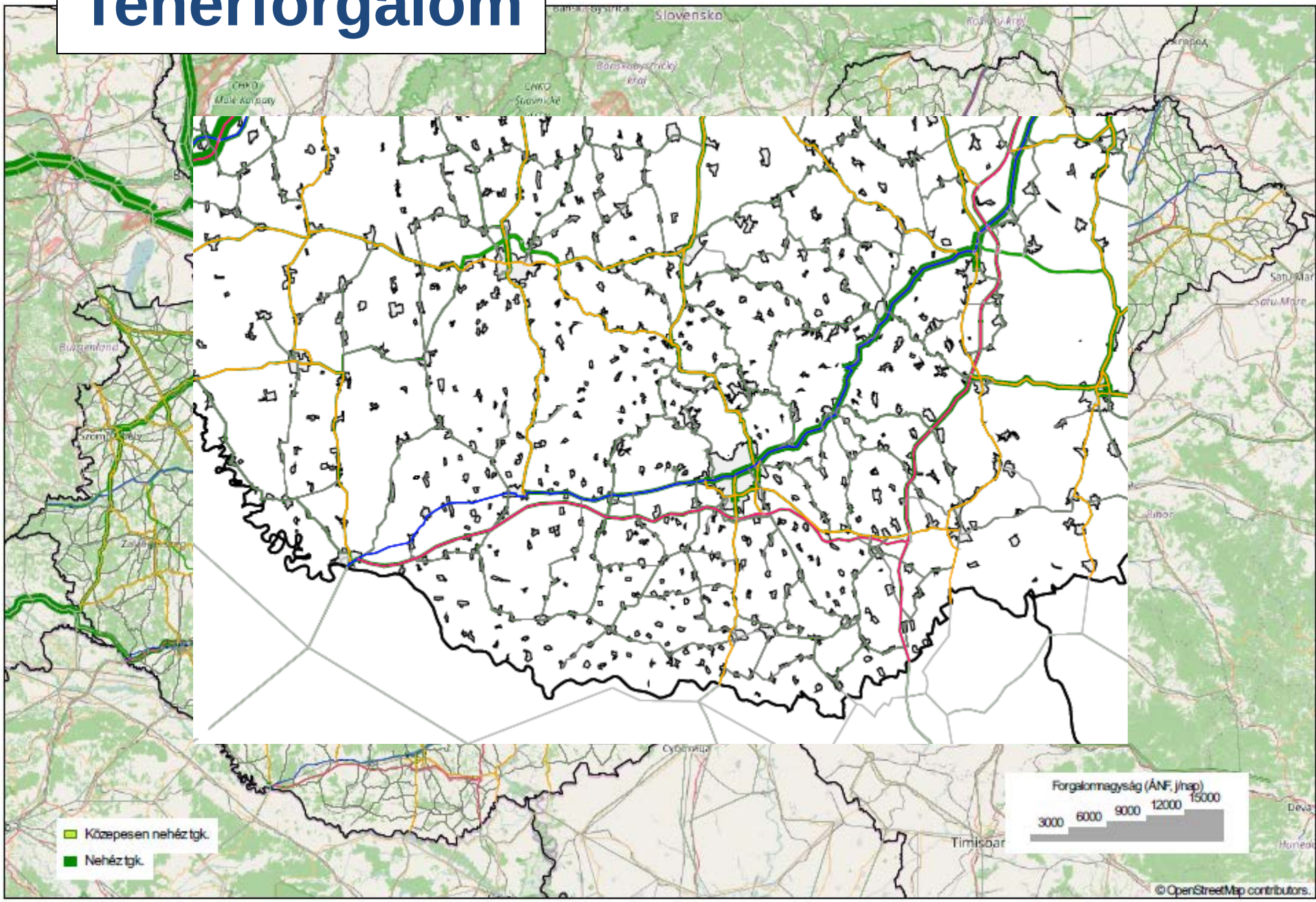
3. Munkakapcsolat a két oldal között

4. Projektek a magyar-horvát határon

2020



Teherforgalom



Az előadásban érintett témák

1. Határmenti vizsgálatok
2. Az autópálya-hálózat kiépítése
3. Munkakapcsolat a két oldal között
4. Projektek a magyar-horvát határon

Autópálya munkacsoport

1. Az M6 autópálya Bóly-országhatár szakasz és a kapcsolódó horvát oldali A5 autópálya-szakasz, illetve határátkelőhely
2. Magyar-horvát határhíd megállapodás
3. Az M60 autóút és az A13 autóút kapcsolata
4. A 67. számú főút meghosszabbítása a Szigetvár-Zaláta (országhatár) szakaszon és a horvátországi folytatása
5. Sárok-Főherceglak útkapcsolat

Az előadásban érintett témák

1. Határmenti vizsgálatok
2. Az autópálya-hálózat kiépítése
3. Munkakapcsolat a két oldal között
4. Projektek a magyar-horvát határon

M6 (HU)

A projekt műszaki tartalma:

M6 autópálya hiányzó, Bóly és országhatár közötti szakasz, csatlakozva a horvát A5 autópályához.

Finanszírozás:

Előkészítés: IKOP forrásból.

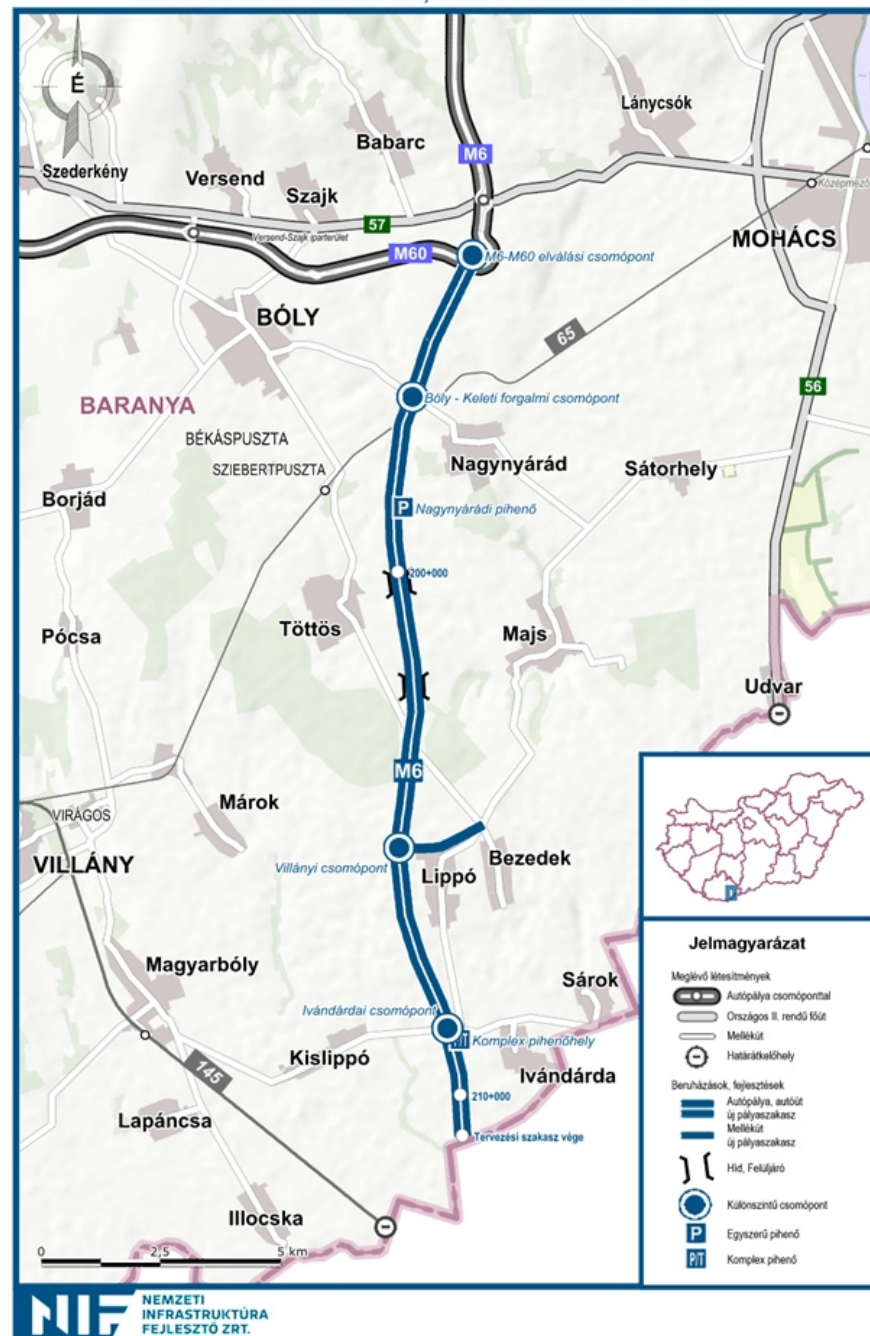
A projekt státusza:

Az engedélyezési tervek készítése megkezdődött.

Az építkezés – várhatóan, a horvát oldali fejlesztésekkel összhangban – 2021. után kezdődhet meg EU-s támogatással.

A5 (HR)

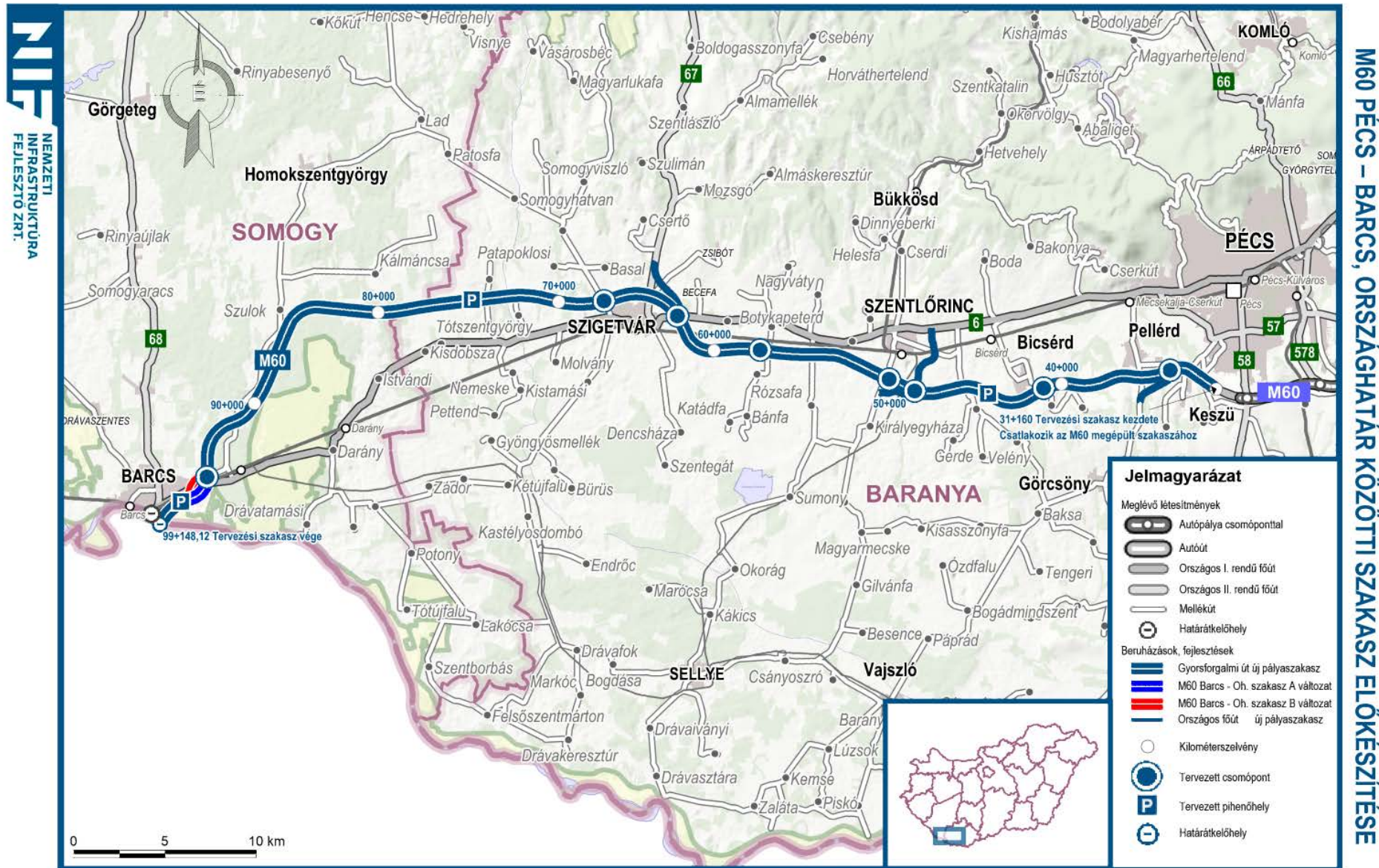
M6 AUTÓÚT BÓLY – IVÁNDÁRDA, ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ MEGVALÓSÍTÁSA, VILLÁNYI CSOMÓPONTTAL



A13 (HR)



M60 (HU)





Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Thoroczka Zsolt
főosztályvezető
NFM Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály