



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

A közösségi közlekedés határon átnyúló lehetőségei különös tekintettel a horvát-magyar közlekedési kapcsolatokra

Dr. Mosóczy László
közlekedésért felelős helyettes államtitkár
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium



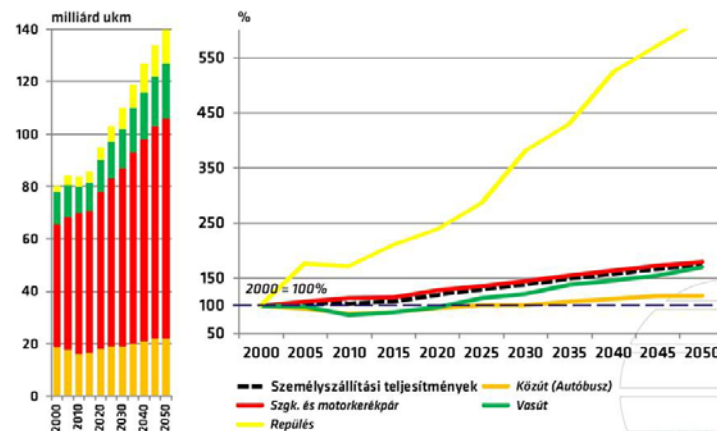
minőségi
jármű

minőségi
pálya

minőségi
szabályozás

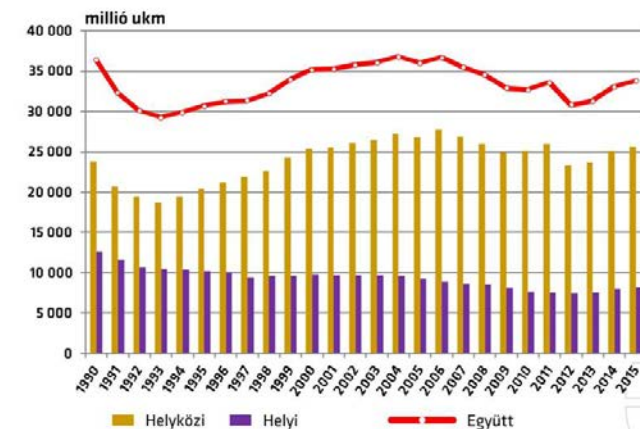
KTi.hu

TRENDEK 2050-ig - Magyar személyszállítási teljesítmények



KTi.hu

Közösségi személyszállítási teljesítmények Magyarországon (ukm)



Határmenti és határon átnyúló fejlesztések

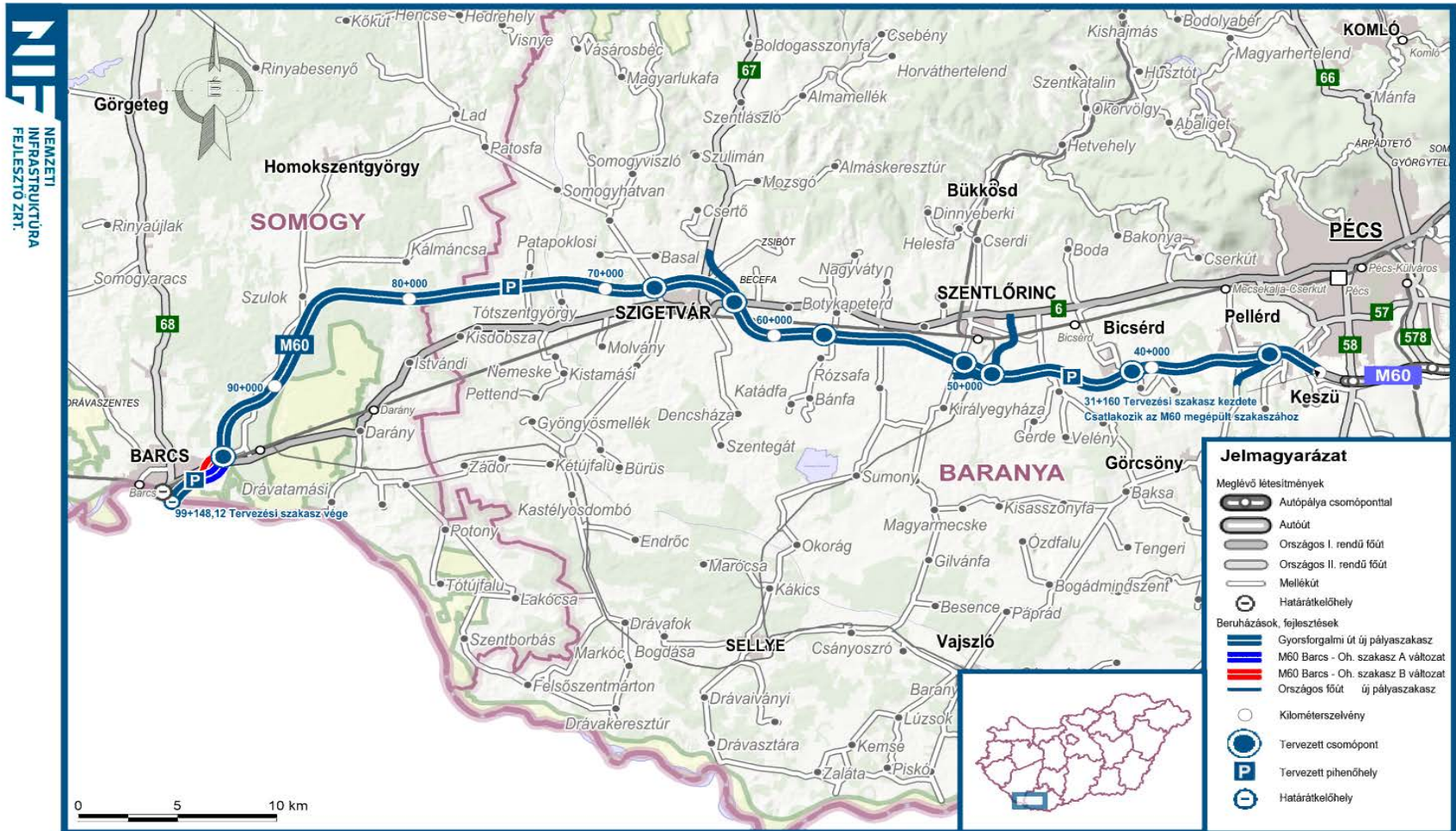
Határmenti közútfejlesztések megvalósítására készült legfontosabb aktuális kormánydöntések

- **1371/2016** (VII.15.) Korm. határozat, Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról
- **1505/ 2016** (IX.21.) Korm. határozat, Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról
- **1007/ 2016** (I.18.) Korm. határozat a 2014-2020 évek közötti határ menti közúti infrastruktúra fejlesztésekről
- **2115/2017.** (XII.28.) Korm. határozat a Drávaszög közlekedési infrastruktúra fejlesztéseiről



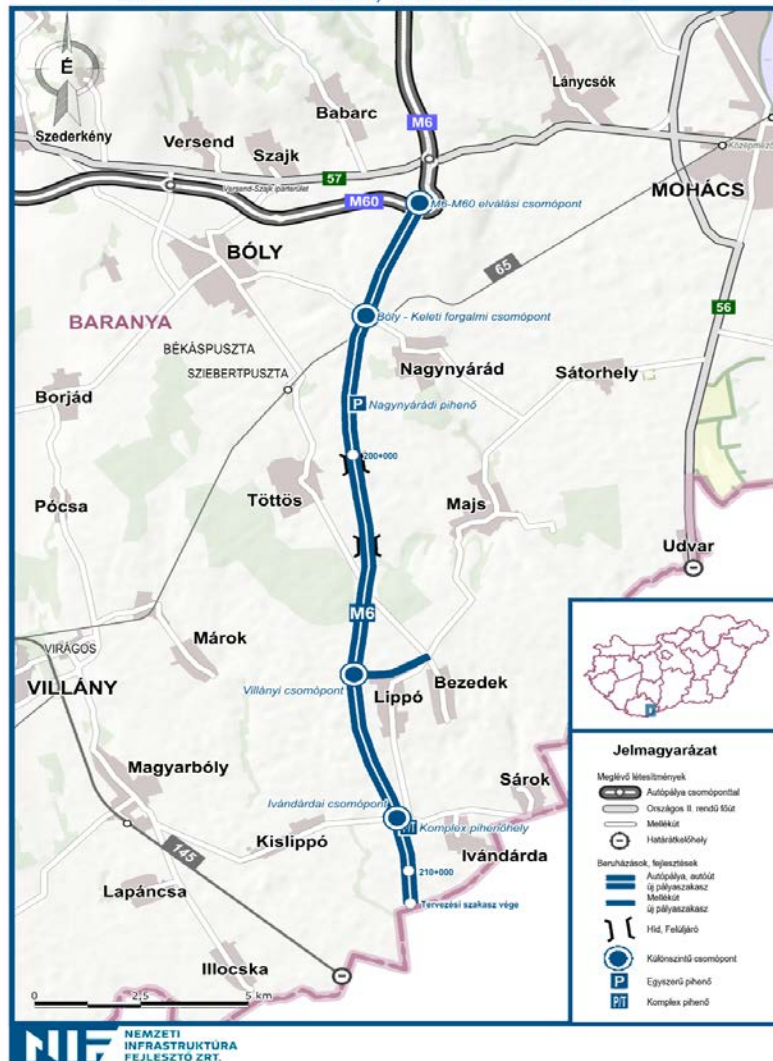
Magyar–Horvát határmenti kapcsolatok

M60 gyorsforgalmi út Pécs-Barcs



Magyar–Horvát határmenti kapcsolatok

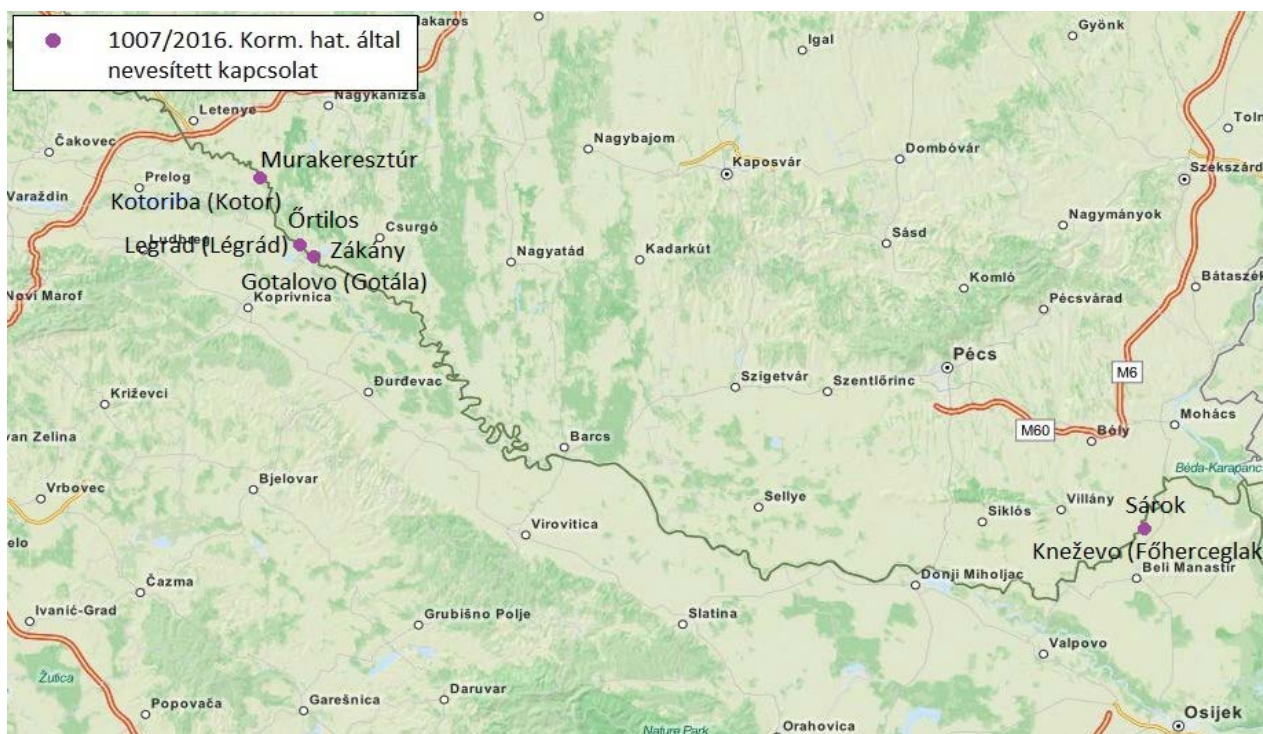
M6 AUTÓÚT BÓLY – IVÁNDÁRDA, ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI
SZAKASZ MEGVALÓSÍTÁSA, VILLÁNYI CSOMÓPONTTAL



**M6 autópálya Bóly-Ivándárda
(országhatár)**

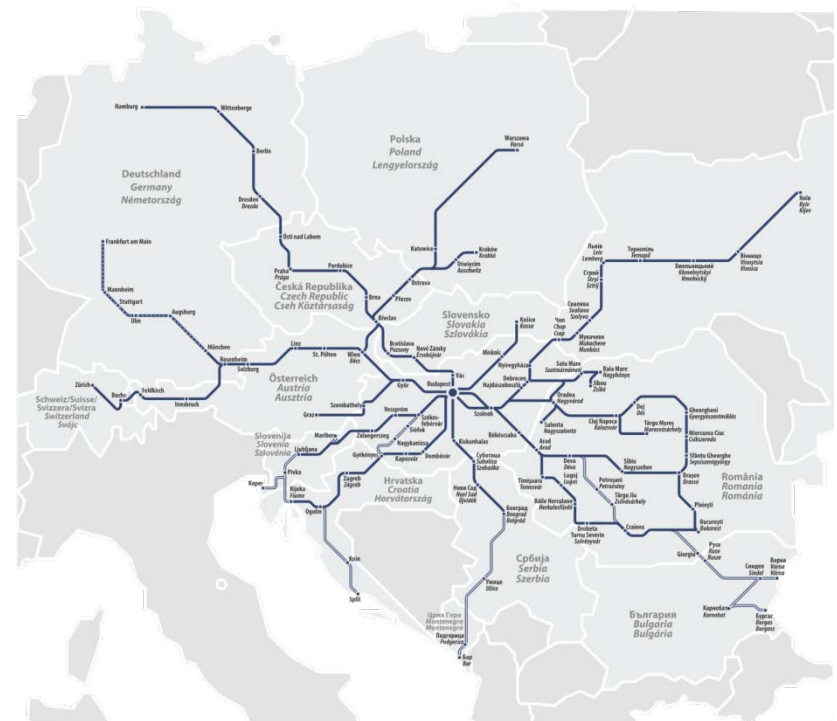
Magyar–Horvát határon átnyúló kapcsolatok

HU-HR Interreg projektek

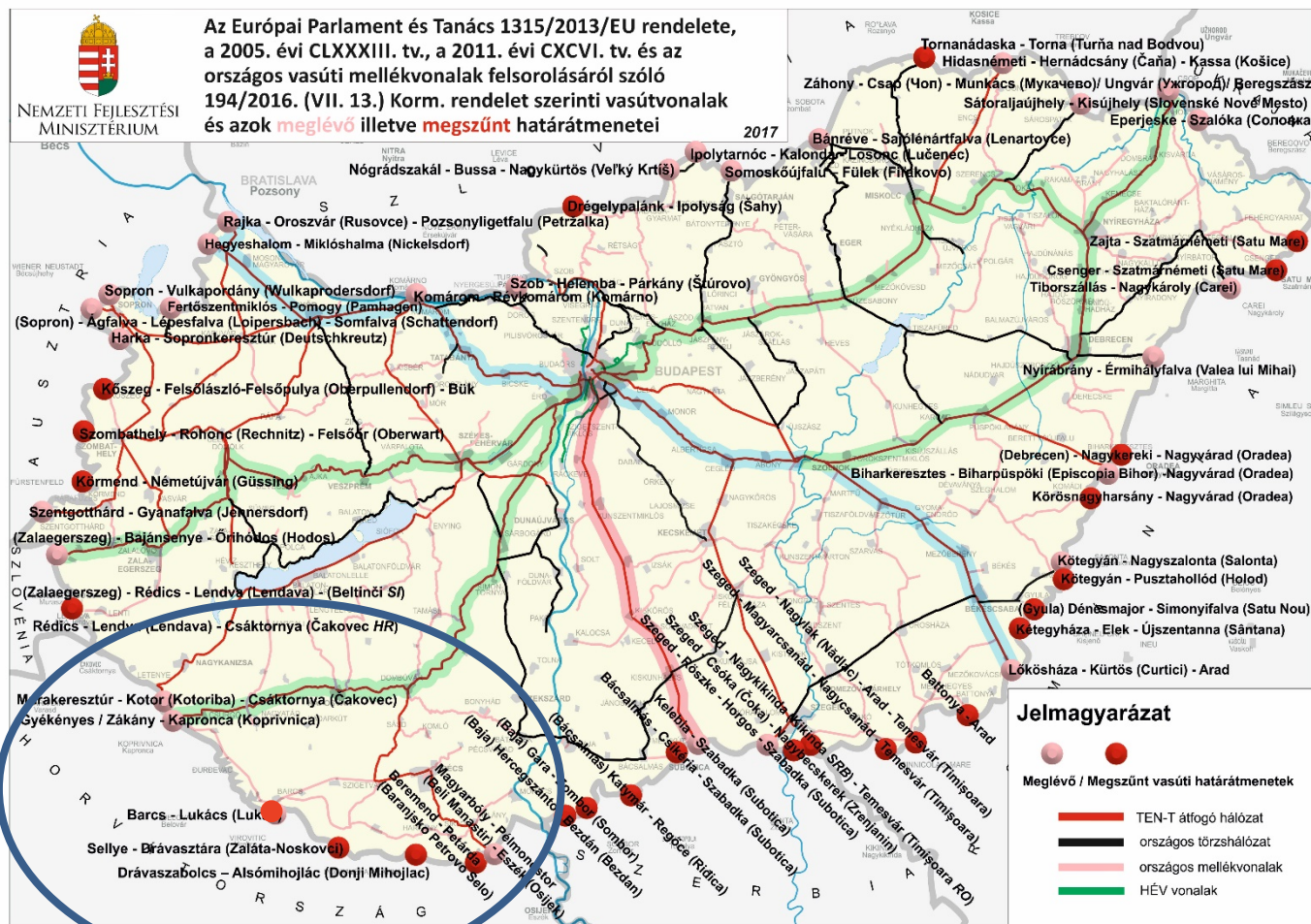


Regionális központ – kiterjedt nemzetközi hálózat

- stratégiai elhelyezkedés a Kelet-Nyugati útvonalon
- kiterjedt távolsági, regionális és kishatárforgalmi hálózat
- növekvő mobilitási igények (különösen a nyugati és északi irányokban)
- jelentős utasszám-növekedés
- pozitív turisztikai trend, Magyarország népszerű
- beutazó forgalom dominancia



Vasúti határátmenetek



A magyar-horvát reláció vasúti fejlesztései (Budapest-Zágráb fővonal)

- Befejeződött a pályafelújítás a Balaton déli partján
- 2023-ig elkészülnek a fejlesztések a horvát szakaszon
- Budapest-Zágráb menetidő tovább csökken, 5 óra körülire
- ADRIA nyári gyorsvonat (Budapest-Split) 2017 óta már naponta jár, utasforgalma jelentősen megnőtt



Hazai jó gyakorlatok a szolgáltatásfejlesztésre



Budapest-Bécs-München

Északi tengely – növekvő
potenciál



Kishatárforgalom lehetőségei

- Az alapvető cél szomszédos, de egymással érdemi kapcsolat nélküli térségek közlekedés-fejlesztése.
- A Schengeni Egyezmény könnyebb átjárási lehetőséget biztosít több irányba.
- A Kormány 2017. végén elfogadta a Drávaszög és a Kárpátalja Magyarországgal való közlekedési kapcsolatai fejlesztéséről szóló Kormányhatározatot, amely a vasúti forgalom fejlesztését is tartalmazza.
- A tervekben további indokolt térségek fejlesztése is szerepel, akár a megszűnt vasúti pályák visszaépítéssel

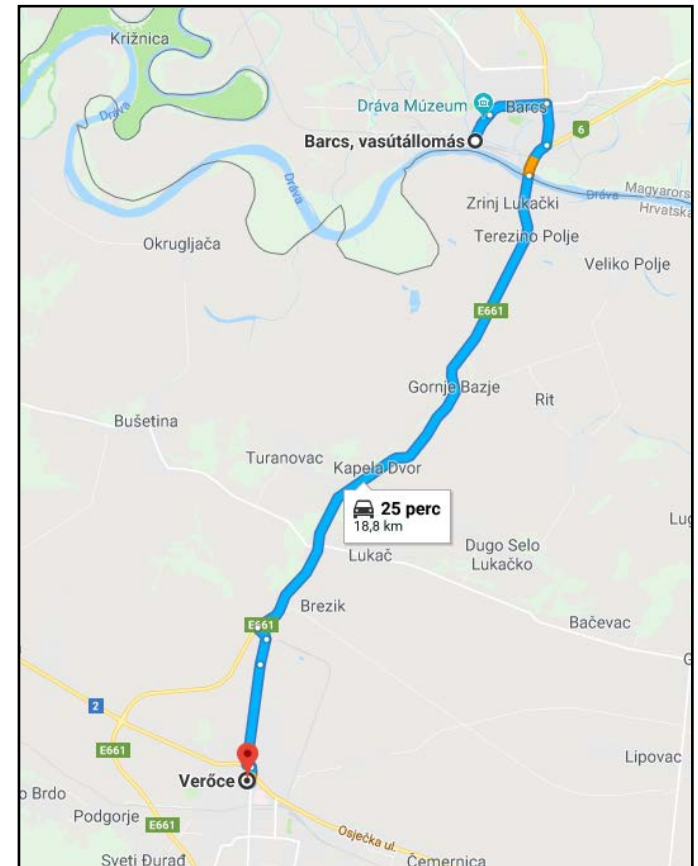
Magyarbóly

- Drávaszög magyarországi kapcsolatának helyreállítása, ill. Pécs-Eszék járat újbóli megteremtése
- első körben a határon átszállással a meglévő személyvonatok meghosszabbításával
- később közvetlen Budapest-Eszék járatok, akár a szarajevói vonat újjáélesztése is



A magyar-horvát autóbuszos relációk helyzete

- A háborút követően a kapcsolatok csak kis részben álltak vissza
- üzleti alapon közlekedő járatok nagyobb városok viszonylatában (Budapest-Zágráb-Ljubljana-Velence; nyáron egyes tengerparti üdülőhelyek) jellemzőek
- A beinduló térségi járatok néhány év után rendszeresen megszűnnek alacsony forgalom miatt:
 - Pécs-Harkány-Eszék: 2000-ig
 - Zágráb-Barcs, majd Verőce Barcs: 2008-2012
 - Pécs-Harkány-Eszék újra: 2013-2014
- Jelenleg nincs kishatárforgalmi közúti szolgáltatás a két ország között.



Erősödő versenyhelyzet

- Vasúti és közúti komplex szolgáltatók – minőség, megbízhatóság, versenyképes árak
- Diszkont busztársaságok színvonalas fedélzeti szolgáltatással sokszor dömpingáron
- Car-sharing, economy-sharing (telekocsi rendszerek)
- mikrobuszos szolgáltatók térnyerése



Nemzetközi hálózatfejlesztés vs. közszolgáltatás

- Közszolgáltatási modell a nemzetközi forgalomban
 - nemzetközi és belföldi járatok teljes integrációja, előtérben a közszolgáltatás
 - határmenti magyarok lakta térségek kiszolgálása, kishatárforgalom
- Üzleti és közszolgáltatási vegyes modell a nemzetközi forgalomban
 - nemzetközi és belföldi járatok integrációja, a közszolgáltatás és a nemzetközi szolgáltatás egyenrangú kiszolgálása
- Üzleti modell a nemzetközi forgalomban
 - kiemelt nemzetközi viszonylatok, turisztikai desztinációk, szezonális üzleti igények kiszolgálása, közszolgáltatás másodlagos szerepben
 - Budapest-Bécs-München/Zürich
 - Adria nyáron



**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**